







B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

PDPS

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení.....	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristiky objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu jižní části města Rosice přes řeku Bobravu v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., firmy ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu.

Terén posuzované plochy je rovinný, nečlenitý, z širšího pohledu mírně svažité z obou stran směrem k vodnímu toku Bobrava. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Rosická kotlina, podcelku Oslavanská brázda, které jsou součástí celku Boskovická brázda a oblasti Brněnská vrchovina.

S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ byly stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy:

Etapa 1 byla dokončena na jaře 2024 a řešila vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Hlavní řešeným objektem celé akce byl most ev.č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941. Ten byl řešen v rámci Etapy 1. V souvislosti s mostem byla navržena úprava silnice III/3941 v celkové délce úseku 190 m (SO 101) – v Etapě 1 bylo provedeno dl. 85 m (SO 101.1), v Etapě 2 je navržena dl. 105 m (SO 101.2), a dále úprava chodníků podél hlavní silnice (SO 102) (Etapa 1 – SO 102.1, Etapa 2 – SO 102.2). V rámci Etapy 1 bylo současně řešeno provizorní převedení vodovodu v blízkosti stavby (SO 301) a přeosazení stávajících kabelových vedení SEK CETIN a NEJ (SO 401, SO 402) na nový most.

Protože stavbou mostu SO 201 byly dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, bylo součástí stavby Etapy 1 rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria (SO202), které po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovalo nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž zásobování místního obchodu.

Součástí řešení Etapy 1 bylo rovněž úprava vjezdu k areálu ŠETRA a místnímu obchodu (SO103) a vjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104).

Součástí akce jsou dále i řešení vjezdů k nemovitostem (SO 105), řešené jak v rámci Etapy 1 (SO 105.1), tak v rámci Etapy 2 (SO 105.2).

Dosavadní využití oblasti se nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou v k.ú. Rosice u Brna [741221], v obci Rosice [583782], v okrese Brno – venkov, Kraji Jihomoravském.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a navráceny původnímu využití.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát projektu DUSP.

Celá lokalita je výrazně zasíťovaná inženýrskými sítěmi – nadzemními i podzemními.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Výsledné řešení bylo se zástupci města projednáváno na výrobních výborech.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita stavby se nachází v jižní části města Rosice v oblasti s nízkou zástavbou.

Terén posuzované plochy je rovinný, nečlenitý, z širšího pohledu mírně svažité z obou stran směrem k vodnímu toku Bobrava. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Rosická kotlina, podcelku Oslavanská brázda, které jsou součástí celku Boskovická brázda a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží je na posuzované ploše i v širším okolí tvořeno výhradně sedimentárními horninami z období svrchního karbonu až spodního permu. Jedná se zejména o jílovce a prachovce, případně i pískovce.

Skalní podloží bylo zachyceno v hloubce přibližně 6,5 m. Na bázi vrtu bylo ověřeno téměř zdravé skalní podloží třídy R3 dle ČSN 73 1005, které je překryto málo mocnou vrstvou více zvětřalé horniny třídy R4. Skalní podloží může být překryto i vrstvou vysoce plastického jílu třídy F8-CH, resp. C1 dle ČSN EN ISO 14688. Tato zemina dosahuje v dané úrovni tuhou konzistenci. V případě, že se nevyskytuje jílová vrstva, jsou zde rovnou kvartérní fluvialní štěrky. Z hlediska zařazení se jedná o zeminy třídy G3-G-F, resp. saGr nebo FG. Směrem k povrchu terénu obsahují zeminy vyšší podíl jemnozrnné frakce a řadíme je potom do třídy G5-GC, resp. saClGr. Konzistence výplně je ovlivněna hladinou podzemní vody a je tudíž hodnocena jako měkká až tuhá.

Kvartérní pokryv je tvořen jílovitopísčitymi aluviálními zeminami tuhé konzistence. Zeminy řadíme do třídy F4-CS, resp. grsaCl.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě obou sond navážkou různé mocnosti.

Přirozená hladina podzemní vody byla při průzkumných pracích zachycena. Ustálená úroveň hladiny podzemní vody byla změřena v obou sondách v hloubce 3,0 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody má přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny.

Bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a neohrožuje zde nebezpečí svahových pohybů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

IG průzkum (BALUN geo s.r.o., 9/2019) byl proveden pro výstavbu mostu ev.č. 3941-1 (SO 201).

Pro stupeň PDPS v rámci Etapy 1 byl v dané lokalitě provedeny u vozovek zkoušky PAU. Závěry jsou použity i pro zpracování Etapy 2.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle sdělení MěÚ Rosice – odboru stavební úřad:

Památková rezervace ani památková zóna v Rosicích vyhlášená není. V navržené trase se nenachází žádná kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu, stavba se dle předložené situace nachází mimo ochranné pásmo nemovité kulturní památky zámku Rosice. K zamýšlené stavbě není nutné vydávat závazné stanovisko dle § 14 památkového zákona.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází nemovitá kulturní památka: kamenný most zapsaný v ÚSKP pod číslem 23816/7-961 umístěný na pozemcích parc. č. 2441, 2394 a 88/6 v k. ú. Rosice.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je situována v záplavovém (inundačním) území. Vliv přestavby mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) byl posouzen hydrotechnickým výpočtem (zpracováno Povodím Moravy).

– Hydrotechnické posouzení vlivu rekonstrukce mostu 3941-1 (Ing. Gimun, 7/2019)

Hydrotechnické posouzení bylo součástí projektu DUSP a PDPS Etapy 1.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Rosice u Brna [741221].

Pro výstavbu je potřebný dočasný a trvalý zábor pozemků – viz Záborový elaborát projektu DUSP.

Návrh nového mostu a lávky, včetně přilehlých úseků silnice a chodníků jsou zvoleny tak, aby v maximálně možné míře sledovaly směrové a výškové vedení stávajících tras a současně splňovaly aktuálně platné normové požadavky s požadavky na dopravní obslužnost a bezpečnost provozu řešené lokality.

Množství odváděných množství vod se prakticky nezmění.

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Odtokové poměry povrchů komunikací především v rozsahu mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) a v jeho blízkosti se zlepšily změnou výškového řešení trasy a úpravou příčných sklonů.

Vliv stavby na odtokové poměry v území byl prověřen hydrotechnickým výpočtem. Odtokové poměry daného území se přestavbou mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) zlepšily pro nižší než stoleté povodně.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Před prováděním ETAPY 2 byla provedena nová výústní dešťová kanalizace v rámci projektu „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“ - do ní budou zaústěny nové uliční vpusti z řešeného úseku komunikace Etapy 2 této akce.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby ETAPY 2 dojde k odstranění:

- **stávajícího úseku silnice a přilehlých úseků chodníků v rekonstruovaném rozsahu**

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad.

V rámci stavby ETAPY 2 není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba je navržena na silničním pozemku a pozemcích evidovaných jako ostatní komunikace, manipulační plocha a vodní plocha.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky sloužící k plnění funkce lesa.

Se stavbou jsou sousedící plochy evidované jako ZPF – ty nebudou stavbou nijak dotčeny.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba se nachází na silnici III/3941 ve městě Rosice u Brna.

Stavbou bude omezen provoz v upravovaném úseku silnice a po dobu stavby i přístup k jednotlivým domům podél upravované trasy.

Stavbou navržených objektů stavby nedochází ke změně územně technických podmínek, pouze k jejich úpravě tak, aby odpovídaly nutnosti řešení dopravní obslužnosti území a platným normovým předpisům.

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/3941. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Před stavbou silnice SO 101 a chodníků SO 102 v Etapě 2 musela být provedena nová dešťová kanalizace v rámci „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba Etapy 2 je navržena, že bude probíhat v 1 kalendářním roce.

Podmínka provedení nové dešťové kanalizace v rámci akce „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“ v předstihu před provedením Etapy 2, pro napojování nově navržených uličních vpustí, byla splněna.

Dle sdělení zástupců města Rosice je šachta, do které bylo napojení výše uvedené dešťové kanalizace provedeno v technicky nevhodném stavu. V rámci tohoto projektu je proto navržena její výměna/přestavba.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje a bude probíhat na pozemcích, které jsou přehledně vypsány v záborovém elaborátu projektu DUSP, včetně jejich grafického znázornění.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku. Poloha ochranných pásem se případně pouze upraví po dokončení stavby.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U silnic, chodníků a vjezdů Etapy 2 není navržen monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní rekonstrukce silnice III/3941 přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a bezpečnosti provozu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem Etapy 2 řešené akce je dokončení přestavby silnice III/3941 v dl. 105 m (od km 0.085 do km 0.190) v napojení na Etapu 1 (SO 101.2), včetně souvisejících chodníků (SO 102.2) a vjezdů k nemovitostem (SO 105.2).

b) **Účel užívání**

Účel užívání SO 101.2, SO 102.2, SO 105.2 lze spatřovat zejména v:

- kvalitativním zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

V rámci Etapy 2 budou jako trvalé objekty provedeny:

SO 101.2 Úprava silnice III/3941

SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy

SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem

SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření je stavební objektem dočasného charakteru.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány do projektové dokumentace. Reakce, resp. poznámky k připomínkám správce komunikace a PČR, které byly obdrženy, jsou uvedeny v dokladové části. Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou rovněž uvedena v dokladové části (E. Dokladová část) projektu DUSP.

Důležité závěry a požadavky DOSS jsou rovněž uvedeny v této souhrnné technické zprávě.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Návrhová rychlost řešeného úseku silnice (SO 101.2) je 50 km/hod.

Silnice SO 101.2 je navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/50, navíc respektuje stávající šířkové uspořádání, především v místech, kde by úprava šířky komunikace mohla mít vliv na minimální šířku stávajícího chodníku.

Chodníky SO 102.2 jsou navrženy v š. 2 m, min. 1,50 m, pokud to není ovlivněno stávající zástavbou, kde jsou ponechány minimální rozměry ze stávajícího stavu.

Chodník Etapy 2 podél firmy PENAM je dle požadavku firmy PENAM na minimalizaci záboru jejich parcely navržen v min. šířce 1,50 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťe dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Odpady jsou řešeny v samostatné příloze (*Související dokumentace – Příloha H „Nakládání s odpady“*).

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby Etapy znám. Výstavba by měla proběhnout v roce 2024.

Je navrženo provedení stavby Etapy 2 v jednom kalendářním roce.

Postup provádění je navržen následovně:

Etapa 1 - byla ukončena na jaře 2024

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101.2), chodníků (SO 102.2) a vjezdů (SO 105.2) od km 0,085 do km 0,190. Pěší budou vedení po stávající ocelové lávce a kolem místního obchodu, případně za rubem nově navržené nábrežní zdi navržené v rámci SO 201.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací.

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba Etapy 2 bude předávána do provozu najednou.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Rosice v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu, přes řeku Bobravu.

Stavba zachovává celkový ráz území.

Trasa rekonstruované silnice III/3941 byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávající komunikace a chodníků.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické řešení prostoru komunikace je běžným řešením z asfaltového krytu.

Chodníky budou řešeny zámkovou dlažbou barvy šedé. Signální a reflexní pásy pro bezbariérovou úpravu budou řešeny dlažbou barvy červené.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Hlavním předmětem stavby byla rekonstrukce mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) Aby jeho přestavba byla možná a most byl koncepčně navázán na dané území, včetně zajištění dopravní obslužnosti po dobu výstavby mostu, jsou navrženy další související objekty.

S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ byly stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy:

Etapu 1 byla dokončena na jaře 2024 a řešila vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapu 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

V rámci řešené Etapy 2 se jedná o dokončení silničního úseku za mostem, sousedních chodníků a vjezdů k nemovitostem.

V rámci Etapy 2 bude provedeno:

SO 101.2 Úprava silnice III/3941

SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy

SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem

SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření

Současně bude v rámci napojení na Etapu 1 provedeno rozšíření vjezdového oblouku do areálu firmy PENAM směrem Zastávka u Brna.

SO 101.2 Úprava silnice III/3941 řeší úpravu silnice za mostem v dl. 105 m, jeho napojení na stávající stav Silnice je navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/50.

SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy řeší úpravu chodníků podél navrhovaného úseku silnice, které řeší dostupnost pěších. Tam, kde to místní podmínky umožňují, jsou navrhované v š. 2,0 m, případně jsou ponechány ve stávající šířce. Vlevo za mostem je v rámci tohoto objektu navržen parkovací záliv analogicky stávajícímu stavu.

SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem řeší stávající napojení nemovitostí na mírně upravenou hlavní trasu.

SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace *H - Nakládání s odpady*.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Všechny vzorky byly zaříděny do kategorie ZAS-T1.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Na vnější straně chodníku je po celé délce zajištěna vodící linie v podobě chodníkového obrubníku 60 mm nad úroveň chodníku, nebo palisád nebo stávajících domů a podezdívek plotů.

V místě celé stavby jsou navržena celkem 2 místa pro přecházení. V těchto místech je horní hrana obrubníků snížena na max +2 cm nad přilehlé povrchy komunikace. Místa jsou opatřena signálními pásy (odsazenými o 300 mm od varovných pásů), které jsou spojeny s vodíci liniemi. Šířka signálních pásů je 800 mm. **V rámci Etapy 2 bude upraveno místo přecházení v nájezdu do areálu firmy PENAM s ohledem na zvětšení poloměru obruby na vjezdu ze strany Zastávka u Brna.**

Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm.

Signální a varovné pásy budou tvořeny certifikovanou (plnící podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

a) Popis současného stavu

Silnice řešená v rámci Etapy 2 je v daném úseku vykazuje poruchy trhlinami a výtlučky. Přilehlé chodníky nesplňují požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet stavebních objektů pozemní komunikace:

SO 101.2 Úprava silnice III/3941
SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy
SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem
SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- > Kategorie, třída návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/3941 v celkové délce 190 m, včetně autobusové zastávky Rosice, Těstárny. **V Etapě 1 to bylo dl. 85 m, v Etapě 2 to je v dl. 105 m.**
 - Silnici III/3941 lze v zájmové území zařadit do funkční skupiny B. Podle své urbanisticko-dopravní funkce je tedy sběrná, s funkcí dopravně-obslužnou.
 - Z hlediska příčného uspořádání je komunikace dvoupruhová směrově nerozdělená. Ty příčného uspořádání MS2 10,5/7,5/50. Šířka hlavního dopravního prostoru 7,50 m (3,25 m jízdní pruhy + 0,50 m bezpečnostní odstup)
 - Chodníky SO 102 jsou navrženy šířky 2 m, pokud to místní podmínky a limity dovolují.
- > Parametry a zdůvodnění trasy
 - Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala trasu stávající komunikace.
 - Chodníky cca sledují stávající stav a nově upravenou komunikaci.
- > Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - S ohledem na to, že rozsah přestavby SO 101 odpovídá výškově cca stávajícímu stavu, bude bilance zemních prací cca vyrovnaná.
- > Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - Na silnici III/3941 nebylo provedeno sčítání dopravy ani diagnostický průzkum. Skladba vozovky vychází ze skladeb silnic obdobných a je navržena dle T170. Chodníky jsou rovněž navrženy dle TP 170.

Protože se jedná o výstavbu pouze Etapy 2, je navrženo napojení na Etapu 1.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet stavebních objektů mostů a zdí:

Nejsou – mostní objekt a opěrná zeď byly řešeny v rámci Etapy 1.

b) Základní charakteristika příslušných mostních objektů a objektů zdí

Nejsou – mostní objekt a opěrná zeď byly řešeny v rámci Etapy 1.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- > Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

- Silnice III/3941 je v celém upravovaném úseku odvodněna podélným a příčným spádem vozovky k novým uličním vpustím, které budou zaústěny do stávající kanalizační sítě, za mostem do dešťové kanalizační sítě budované v rámci „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci Etapy 2 nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré dopravní značení v upravované trase bude demontováno, odstraněno a nahrazeno novým. Nové značky budou uchyceny na samostatném sloupku s betonovou patkou. Přehled je patrný z grafických příloh.

c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení hlavní trasy zůstane zachováno. Sloupy, které jsou sdružené pro vedení NN a VO budou po dobu stavby chráněny.

Je plánovaná přestavba VO v místě Etapy 2 v rámci akce města Rosice. Projekt Etapy 2 je však navržen tak, aby nebyl uvedenou akcí nijak limitován.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V rámci Etapy 2 není nutné řešit.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci Etapy 2 nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon 239/200 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o stavbu kategorie „0“, která nepředstavuje zvláštní

nebezpečí.

Z ohledem na uzavírku komunikace v místě plánované akce musí být v dostatečném předstihu informováno Krajské operační a informační středisko HZS.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/3941. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/3941.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany

- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze SO 182 DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Navržená opatření pro omezení hluku jsou podrobněji popsána v odst. B.2.11 d).

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Před stavbou bude zpracován havarijný plán.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření max. č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

Vzhledem na modernizaci a elektrifikaci železniční tratě nedaleko od stavby nelze vliv bludných proudů vyloučit. Uvedené se týká mostu SO 201, který byl navržen s provařením výztuže a vyvedení na kontrolní vývody PKO, pro umožnění kontroly vlivu bludných proudů v době po dokončení elektrifikace žel. trati.

V rámci Etapy 2, které řeší pouze vozovku, chodníky a vjezdy není nutné možné bludné proudy v důsledku elektrifikace železniční trati řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení současného stavu komunikace vedené po mostě v opravovaném úseku a tím i ke zvýšení komfortu dopravy. Náhradou stávajícího mostu novým nedojde k navýšení intenzity dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,
 $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,
 $L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,
 $L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 1 stavební sezóna (1 kalendářní rok).

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za upraveného provozu v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu $10\times$ za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č.

392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém inundačním prostředí. Pro potřeby stavby bude proto před jejím zahájením zpracován povodňový plán a havarijní plán – resp. budou aktualizovány plány pro Etapu 1.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov – jednotná gravitační kanalizace
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov – Vodovod
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- CETIN a.s. – podzemní vedení metalického kabelu SEK
- CETIN a.s. – nadzemní vedení SEK
- EG.D a.s. – nadzemní vedení NN
- EG.D a.s. – nadzemní vedení VN
- Nej.cz s.r.o. – kabely SEK – optický kabel, koaxiální kabely
-

Dále se v území nachází nefunkční NTL plynovody. Plynovody jsou odstaveny od provozované části STL plynovodní sítě a proto je nelze vytyčit dle běžného postupu.

Při provádění prací v prostoru dočasného záboru je požadováno dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Práce v blízkosti IS musí probíhat výhradně ručně.

Nepředpokládá se, že by byly uvedené IS stavbou dotčeny.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Převáděná komunikace bude navázána na stávající ve všech parametrech – šířkovém, směrovém i výškovém uspořádání.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení po rekonstrukci silnice zůstane prakticky nezměněno, všechny stávající dopravní značky, které budou v rozporu s novým technickým řešením, se odstraní.

Silnice III/3941 je v zájmovém území dvoupruhová směrově nerozdělená.

Tam, kde to stávající prostorové uspořádání umožňuje, jsou navrhovány chodníky š. 2,0 m.

Hranice úprav končí na hranici rozhraní parcel. V rámci Etapy 2 je po domluvě s firmou PENAM navrženo zvětšení poloměru vjezdové obruby provedení navazujícího chodníku vpravo za mostem v min. š. 1,50 m, aby se minimalizoval zábor jejich parcely.

Silnice není evidována jako Evropská mezinárodní silnice (Evropský tah).

Etapa 2 bude probíhat současně s akcí „III/3941 Rosice ul. Nádražní“, která navazuje na úpravy komunikace v rámci této akce.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění. Zlepší se rozhledové a bezpečnostní poměry v území a současně dojde ke zklidnění dopravy.

Dojde k výraznému nárůstu bezpečnosti chodců.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pro pohyb pěších jsou kolem silnice (SO101) navrženy chodníky.

Tam, kde to umožňují stávající šířkové poměry, jsou navrženy chodníky š. 2 m se sklonem 2% směrem k vozovce.

Chodníky podél hlavní trasy jsou navrženy v rámci SO 102.

V navrhovaném úseku jsou navrženy 2 místa pro přecházení. **Místo pro přecházení na vjezdu do areálu firmy PENAM bude v rámci Etapy 2 upraveno s ohledem na navrženou úpravu poloměru vjezdového obrubníku.**

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené svahy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

b) Použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Dotčené plochy budou uvedeny do stejného stavu, včetně ohumusování. Žádné speciální úpravy není nutné řešit.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a stávající silnice.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu a přilehlé komunikace chodníků, lávky, včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby prakticky nezmění.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předemětné lokalitě – to bylo prověřeno hydrotechnickým výpočtem. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci Etapy 2 stavby není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě.

Aby byl umožněn plynulý přechod drobných živočichů po přirozeném roku, není část koryta řeky Bobravy pod mostem SO 201 zpevněno.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 27.5.2022 (č.j. JMK 80100/2022) bylo vydáno stanovisko, podle § 45i odstavce 1) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že předložený záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy NATURA 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle sdělení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 3.5.2022 (č.j. JMK 83273/2022) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní

prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle vyjádření odboru životního prostředí KÚ Moravskoslezského kraje záměr není předmětem posuzování podle §1 odst. 2 a §4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EG.D, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nový most, provizorium, navržené úpravy silnice III/3941 a chodníky jsou navrženy dle platných normativních předpisů, včetně návrhu záchytných systému a bezbariérových úprav.

Zásady organizace výstavby - Uvedeno v samostatné příloze *Plán organizace výstavby části H Související dokumentace.*

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po přestavbě mostu zachováno.

Koryto toku řeky Bobravy bylo v místě SO 201 v rámci Etapy 1 na základě hydrotechnického výpočtu upraveno.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se nijak zásadně nezměnil.

V Brně, červen 2024

Ing. Svatopluk Zobeck